

Actualisatie Emissie inventaris rapport

1. Inleiding en verantwoording

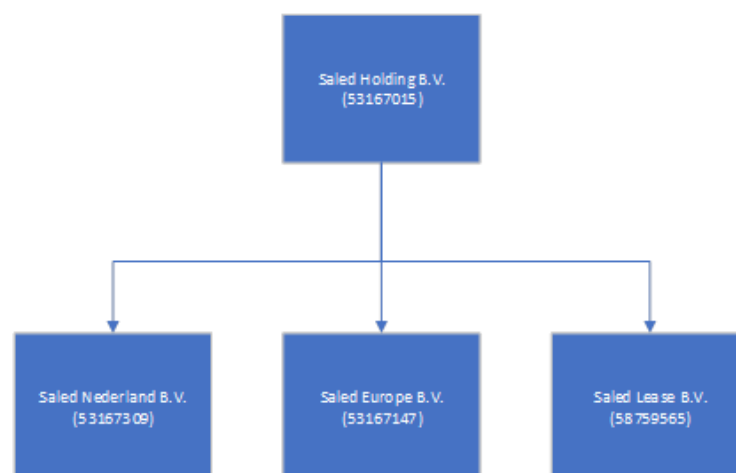
In dit rapport wordt de emissie inventaris over de jaren 2019 tot en met 2025 besproken en richt zich op invalshoek A (*inzicht*) van de CO₂ prestatieladder. De CO₂ voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG-emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2). Deze rapportage zal jaarlijks worden geactualiseerd.

Door de coronapandemie zijn de gegevens van de afgelopen jaren wel enigszins vertekend. De regelgeving vereiste diverse extra maatregelen (bijv. aantal monteurs in één bus) die niet geholpen hebben de CO₂ uitstoot te verminderen. In 2022, 2023, 2024 en in 2025 is dat weer genormaliseerd.

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1 "Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals". In dit rapport wordt de footprint gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een cross reference tabel opgenomen.

2. Beschrijving van de organisatie

Saled Nederland presenteert zich als leverancier en partner voor hoogwaardige ledverlichting en duurzaamheid. De organisatie bestaat uit de volgende onderdelen:



De activiteiten van Saled Nederland bestaat uit de levering van ledverlichting aan diverse partijen in (hoofdzakelijk) Nederland. Daarnaast worden er projecten aangenomen, waarbij medewerkers van Saled ook de vervanging van armaturen voor hun rekening nemen (bijv. bij scholen, kantoorgebouwen).



Het kantoor is gevestigd in Bunschoten–Spakenburg en vandaaruit worden alle activiteiten aangestuurd. De activiteiten vinden uitsluitend plaats in Saled Nederland B.V. en er zijn geen activiteiten c.q. directe bindingen tussen de 3 genoemde werkmaatschappijen. De certificering is dus alleen van toepassing op Saled Nederland B.V.

3. Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO₂-reductie alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is de directie.

Namens de directie zijn Stef de Graaf, Jeroen van beek en Patrick de Graaf (Het MT team van Saled Nederland) als CO₂-functionaris aangesteld.

4. Basisjaar en rapportage

Als basisjaar is 2020 genomen en in deze rapportage wordt weergegeven wat de stand van zaken op dit moment is.

5. Afbakening

In hoofdstuk 3 van het GHG-protocol worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald, de aandelen methode (equity share approach) en de aansturingmethode (control approach).

De organisatorische grens is bepaald d.m.v. methode 1 van het Prestatieladder handboek 3.1 en is dus bepaald aan de hand met de ‘equity share’ benadering zoals beschreven in het GHG-protocol. Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO₂-footprint, de bijbehorende CO₂-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO₂-bewust certificaat. Naar aanleiding van een aparte beoordeling van de organizational boundary wordt als organisatorische grens daarom de volgende organisatorische grens aangehouden:

Saled Holding B.V met KvK-nummer 53167015, met hieronder de bedrijven:

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| - Saled Nederland B.V. | met KvK-Nummer 53167309 |
| - Saled Europe B.V. | met KVK-Nummer 53167147 |
| - Saled Lease B.V. | met KvK-Nummer 58759565 |

De activiteiten vinden uitsluitend plaats in Saled Nederland B.V. en voor die werkmaatschappij geldt de certificering.

6. Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG-emissies toegelicht.



6.1 Berekende GHG emissies

De directe en indirecte GHG-emissie bedroeg 73 ton in 2025. Hiervan werd 55 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissie (scope 1) en 18 ton CO₂ door indirecte GHG-emissie (scope 2). *(bron: de footprint over 2025)*

Scope 1

De emissie-inventaris gebaseerd op onderstaande gegevens:

Gebouw:

Het gebouw wordt gehuurd en de gehele ruimte wordt verwarmd via een warmtepomp en de energievoorziening gebeurt voor een belangrijk deel via de zonnepanelen op het dak.

Bedrijf heeft geen gasaansluiting.

Saled huurt een deel van het pand van Baas Coldstore.

Saled Nederland kent nauwelijks gereedschappen, behalve de elektrische handgereedschappen en een pompwagen. Wel rijden er bedrijfsvoertuigen, welke op diesel, Euro 95 of elektrisch rijden.

Afvalstroom:

- Papier en karton wordt gescheiden afgevoerd;
- Retouren van armaturen worden gedemonteerd en gescheiden afgevoerd.

Verbruik brandstof (2025):

- Diesel : 13417 liter
- Euro 95 : 4144 liter

Scope 2

Elektriciteit wordt gebruikt voor de machines in de werkplaats en de verlichting.

Daarnaast zijn er diverse apparaten in het kantoor die elektriciteit gebruiken zoals de computers, de koffiezetapparatuur, de koelkast en de vaatwasser.

De grootste verandering is echter de verhuizing naar een ander pand, waarbij een extra verdieping voor de kantoren beschikbaar is gekomen en het magazijn zeer veel groter is dan in het vorige pand.

Alle lampen zijn uitgevoerd in ledverlichting en waar mogelijk c.q. zinvol zijn bewegingssensoren toegepast.

Daarnaast worden de elektrische voertuigen opgeladen.

Het opladen van de elektrische voertuigen bij derden zal ook onder scope 2 onder een aparte categorie worden opgenomen.



Bedrijfsgrootte

De bijbehorende bedrijfsgrootte volgens de criteria van tabel 4.1 van het handboek versie 3.1 is "Klein bedrijf".

Verificatie

Eis 3.A.2, verificatie emissie inventaris. De directie heeft ervoor gekozen haar emissie-inventaris 2014 niet door een CI/ NEA-erkend bureau te laten verifiëren.

6.2 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats in 2025 of voorgaande jaren en er is ook niet de intentie dat te gaan doen.

6.3 GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden in 2025 of voorgaande jaren en er is ook geen intentie dit te gaan doen.

6.4 Uitsluitingen

Koudemiddelen zijn niet aanwezig.

6.5 Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Saled zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint. Wel zijn er collectieve gedragingen die kunnen zorgen voor significante reductie. Denk daarbij aan het uitzetten van apparatuur die niet gebruikt wordt, verlichting uitdoen als men weggaat.

6.6 Toekomst

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2025. De verwachting is de emissie in 2025 wat hoger komt te liggen door het grotere pand (kantoor en magazijn), aangezien een deel van 2024 nog van het kleinere pand gebruik gemaakt is. De footprint laat zien dat dit niet zo is, die ligt lager dan 2024, dit komt door uitgestelde opdrachten, 2026 zal in dit geval weer hoger komen te liggen.

Er worden al elektrische voertuigen en hulpmiddelen aangeschaft. Bij iedere vervanging van middelen zal daar steeds bewust over worden nagedacht.

6.7 Significante veranderingen

In 2026 worden, behalve de mogelijke aanschaf van elektrische voertuigen, geen significante veranderingen verwacht.

7. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een model van CO₂ seminar.nl, met achterliggende bladen en overzichten en facturen vanuit de administratie.

8. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot zijn de emissiefactoren uit de CO₂ tabel voor 2025 gehanteerd.

Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂ footprint. De emissiefactoren van de organisaties zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂ prestatieladder 3.1.

9. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

10. Rapportage volgens ISO 14064

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 9. In de onderstaande tabel is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

| ISO 14064-1 | Paragraaf GHG-report content | Beschrijving | Paragraaf rapport |
|-------------|------------------------------|--|-------------------|
| | A | Reporting organization | 2 |
| | B | Person responsible | 3 |
| | C | Reporting period | 4 |
| 4.1 | D | Organizational boundaries | 5 |
| 4.2.2 | E | Direct GHG emissions | 6.1 |
| 4.2.2 | F | Combustion of biomass | 6.2 |
| 4.2.2 | G | GHG removals | 6.3 |
| 4.3.1 | H | Exclusion of sources or sinks | 6.4 |
| 4.2.3 | I | Indirect GHG emissions | 6.1 |
| 5.3.1 | J | Base year | 4 |
| 5.3.2 | K | Changes or recalculatons | 6.7 |
| 4.3.3 | L | Methodologies | 7 |
| 4.3.3 | M | Changes to methodologies | 7 |
| 4.3.5 | N | Emission or removal factors used | 8 |
| 5.4 | O | Uncertainties | 9 |
| | P | Statement in accordance with ISO 14064 | 10 |
| | Q | External verification | 6.1 |

| | | | |
|--|---|--|----|
| | R | Statement in accordance with ISO 14064 | 10 |
| | S | Statement on the verification | 1 |
| | T | GWP Values used including their source | 1 |

11. Energieaudit verslag

Het energie auditverslag geeft een analyse van de meest significante energieaspecten. Een energie audit geeft meer zekerheid dat alle relevante energiestromen en reductie potentieel in beeld zijn. Het verslag omvat de volgende onderdelen.

- Analyse van het huidige en historisch energieverbruik
- Identificatie van gebieden waar sprake is van significant energieverbruik
- Identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van opportuniteiten

De analyse vormt steeds een onderdeel van de managementreview of het kwartaal overleg, alwaar conclusies worden getrokken en besluiten worden genomen. Ieder kwartaal overleg met de directie brengt de CO₂-functionaris een actueel overzicht in.

Analyse van het huidige en historisch energieverbruik

De organizational boundary is het afgelopen jaar niet gewijzigd.

Een project met gunningsvoordeel heeft zich nog niet voorgedaan in 2025 en waarschijnlijk is dit ook niet het geval in 2026.

Het jaarlijkse energieverbruik over het laatste volledige kalenderjaar is vastgesteld op basis van de eindafrekeningen van de elektriciteits- en gasmaatschappij en opgave brandstofleveranciers.

Als basisjaar wordt 2020 gebruikt en historisch gekeken naar 2018 en 2019. De cijfers zijn uitgedrukt in ton Co₂.

| Scope 1 & 2 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Brandstofverbruik (diesel) | 23 | 14 | 29 | 30 | 47 | 47 | 49 | 44 |
| Brandstofverbruik (benzine) | 50 | 31 | 24 | 24 | 18 | 23 | 12 | 12 |
| Elektrische voertuigen | | | | | | | 2 | 4 |
| Elektriciteit | 6 | 7 | 7 | 10 | 10 | 8 | 13 | 14 |
| Gas | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vliegreizen | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totaal | 91 | 59 | 60 | 65 | 75 | 78 | 76 | 73 |

In 2025 is de uitstoot van CO₂ hoger dan in 2020. De tabel geeft aan dat:

- 1) Toename elektriciteitsverbruik.
Zoals aangegeven was een verhuizing naar een groter pand noodzakelijk door de groei van de onderneming. In het grotere pand is het elektriciteitsverbruik logischerwijs aanzienlijk toegenomen en meer elektrische wagen in het wagenpark.
- 2) Afname dieselgebruik.

Door de groei van de onderneming zijn er meer medewerkers onderweg naar (potentiële) klanten of projecten en aangezien nog niet alle voertuigen elektrisch zijn, is het benzineverbruik gelijk gebleven.

De voertuigen voor de accountmanagers worden echter meer en meer elektrisch, dus de uitstoot door benzineverbruik is gelijk gebleven met 2024.

De toename door elektriciteit komt door een groter pand met meer verdiepingen en meer elektrische voertuigen.

Identificatie van significant energieverbruik

Verantwoordelijk voor het verbruik is met name het brandstofverbruik.

Het verbruik is in te delen in:

| Soort | Verbruikers |
|----------------------------|---|
| Brandstofverbruik (diesel) | Bedrijfsvoertuigen om naar projecten te rijden. |
| Elektriciteit | Verlichting, kantoor- en keukenapparatuur, opladen elektrische voertuigen, stapelaar, opladen accu's van gereedschappen, opladen elektrische voertuigen |

Vastleggen van prioriteiten en opportuniteiten

Bedrijfsvoertuigen:

Bij de aanschaf van nieuwe voertuigen wordt steeds zorgvuldig de afweging gemaakt of een voertuig of fossiele brandstof vervangen kan worden door een (deels) elektrisch voertuig. Daarnaast wordt erg veel aandacht gegeven aan het efficiënt inplannen van servicewerkzaamheden en acquisitiegesprekken en/of opnames om het aantal te rijden kilometers zo beperkt mogelijk te houden.

Kantoor – magazijn – werkplaats:

De mogelijkheden op het kantoor om tot een CO₂-reductie zijn beperkt. Alle verlichting is Ledverlichting, in alle ruimtes waar dit zinvol is zijn bewegingssensoren toegepast en apparatuur is allemaal nieuw door de verhuizing in 2024.

Verder geldt dat het kantoor is voorzien van zonnepanelen en een warmtepomp. De temperatuurregeling wordt in 2025 aangepast, zodat ruimtes op de juiste wijze en tijden verwarmt (of niet) kunnen worden. Alle airco's zijn in Q3/2025 vervangen voor nieuwe verbeterende versies. Dit zou uiteindelijk tot een vermindering in het verbruik moeten leiden.

SALED