

Jaar Evaluatie 2026

1. Inleiding en verantwoording

In deze rapportage wordt verantwoording afgelegd over de CO2 uitstoot in 2025. Een en ander als vervolg op de voorgaande rapportage over de eerste helft van 2025.

Saled Nederland is nog steeds in het bezit van een, voor een kleine organisatie, behoorlijk aantal certificeringen, te weten NEN-EN-ISO 9001, NEN-EN-ISO 14001, NEN 4400-1, VCA**, SCL-trede 3 en CO2-prestatieladder.

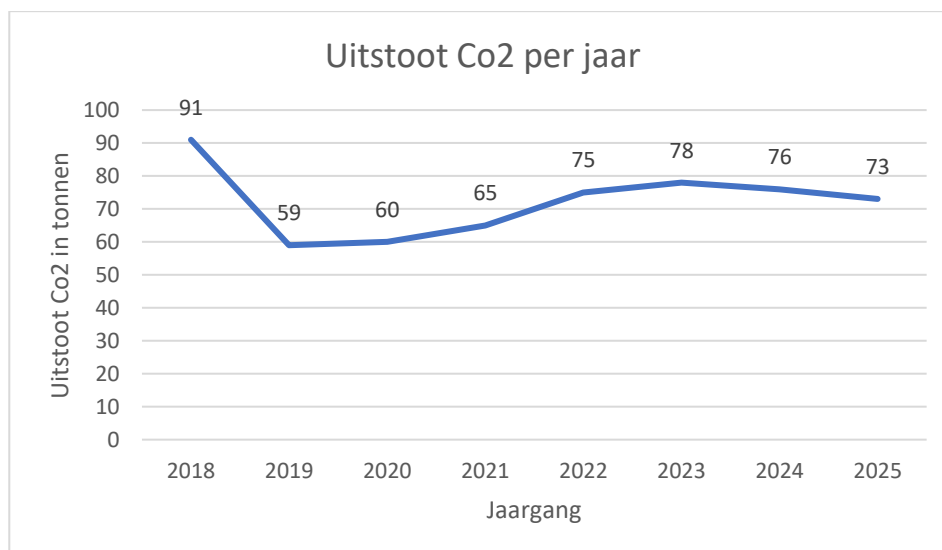
Ten behoeve van de evaluatie zijn de volgende acties ondernomen:

- a. Opstellen Footprint 2025 versie 20260126
- b. Doornemen en actualiseren Emissie inventaris rapport versie 20260224
- c. Doornemen en actualiseren Energiemanagementplan versie 20260224
- d. Doornemen en actualiseren Communicatieplan versie 20260224

Dit verslag is een weergave van feiten en indien nodig, vastlegging van aanvullende acties.

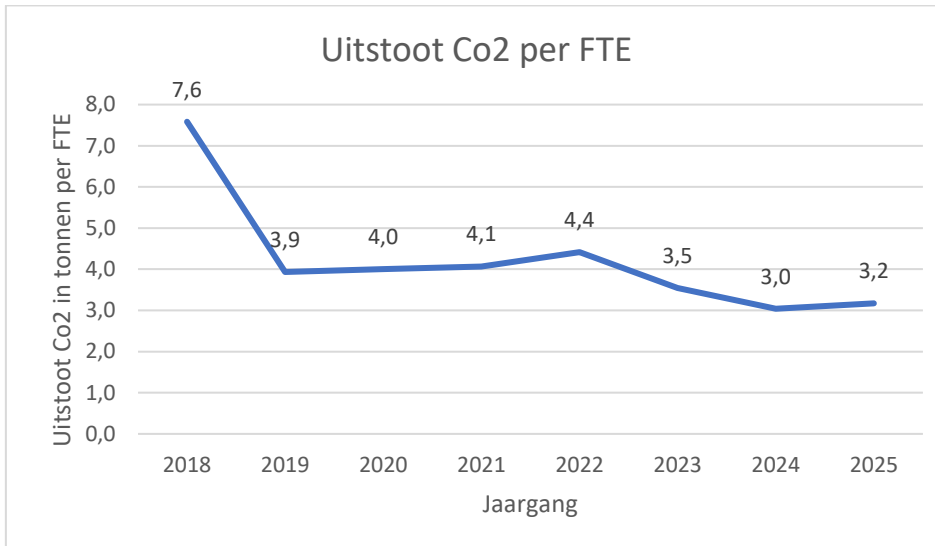
2. Footprint c.q. uitstoot

De footprint voor 2025 is ingevuld en geprojecteerd ten opzichte van de voorgaande jaren en dat geeft een beeld zoals in de onderstaande grafiek.



De totale uitstoot is zoals verwacht in geheel 2025 lager geworden dan in 2024. Het betreft een minder uitstoot ten opzichte van 2024 van 3 ton. Deze uitstoot wordt veroorzaakt door uitstel van opdrachten en daardoor zijn er minder transportbewegingen. In de 2025 zijn een aantal grote opdrachten (nog) niet gevallen (Rabobank, Belastingkantoren) En er zijn een aantal medewerkers vertrokken, andere baan of zelfs naar het buitenland verhuist. Daardoor zijn er 2 dieselbussen minder in gebruik.

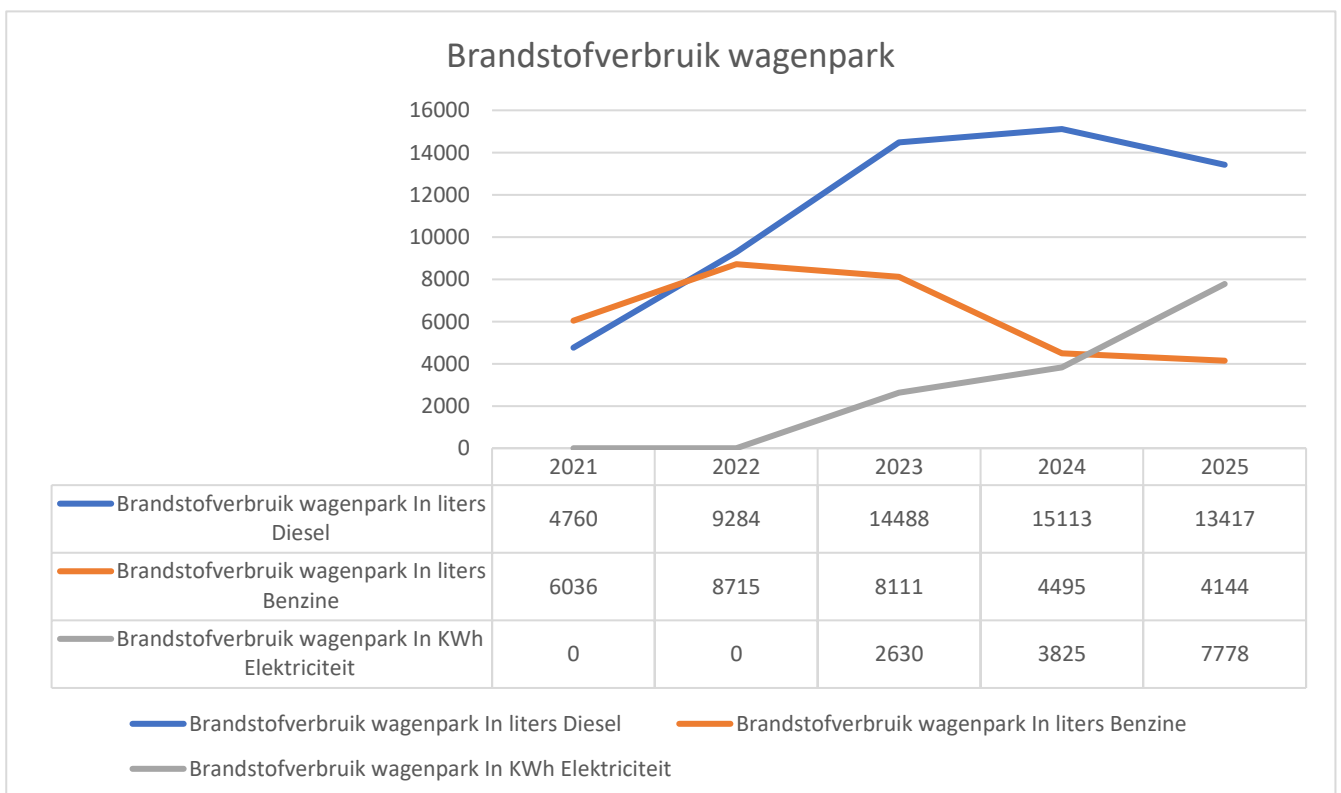
Om echter een goede vergelijking te maken met betrekking tot de omstandigheden is ervoor gekozen om de uitstoot in Ton CO2 ook af te zetten tegen het aantal FTE. In de onderstaande grafiek is dat zichtbaar gemaakt.



Duidelijk zichtbaar is dat de uitstoot per FTE is toegenomen. Door een minder efficiënt inzet van mensen en middelen, is er meer uitstoot gerealiseerd. Dit moet in 2026 anders worden gerealiseerd, door bv 3 monteurs in een bus naar de klus laten rijden en beter management, nu moet er regelmatig nog iemand iets nabrengen uit het magazijn omdat de opnames niet juist zijn.

Een andere optie is, we rijden met diesel bedrijfswagens, het is nog onmogelijk om de bussen te gaan vervangen voor Elektrische bussen, de infrastructuur van Nederland werkt daar niet aan bij, te weinig laadpunten in stadsgebieden. Maar er is al duidelijk te zien dat we meer laden met onze elektrische personenwagens.

Bij de benzinevoertuigen is dit minimaal door de steeds grotere inzet van elektrisch voertuigen. Op dit moment (2025) hebben we alleen nog elektrische voertuigen voor de



Accountmanagers, behalve de wagen van JvB die is nog een Hybride. Deze moet in 2026 vervangen worden door een elektrische wagen (6-2026)

Door de SCL Trede 3 willen we weer meer monteurs (3) naar de klussen laten gaan. (2026) En we gaan kijken of we HVO-diesel kunnen tanken, op dit moment is dit nog niet in de buurt te verkrijgen (Bling Bling tank).

3. Emissie inventaris rapport

Het Emissie inventaris rapport is geactualiseerd tot de versie 20260224.

De acties om afvalstromen te verminderen en retouren vanuit montageopdrachten nog beter te scheiden lopen. Daarbij blijft het probleem om de stromen samen met de afvalverwerker beter in beeld te krijgen.

Ook de identificatie van significant energieverbruikers blijft gelijk.

4. Energiemanagementplan

Aansluitend is het Energiemanagementplan (versie 20260224) besproken. De daarin genoemde maatregelen zijn ondernomen of zijn doorlopende acties zonder een einddatum.

Nr.	Actie	Status
a	Verminderen transportbewegingen, door zo min mogelijk zelf te vliegen naar China en UK;	Het afgelopen jaar zijn er geen reizen met vliegtuigen geweest.
b	Efficiënter plannen van ritten van medewerkers die naar (potentiële) klanten of projecten of serviceopdrachten rijden;	Vervoer wordt zo efficiënt mogelijk ingepland. 3 monteurs in een bus, afspreken dat de accountmanagers opnamen doen voor elkaar wanneer ze in de buurt zijn, meerijden met elkaar.
c	De aanschaf van energiezuinige apparatuur en/of voertuigen wanneer dit aan vervanging toe is;	Blijft actueel en wordt bekeken op het moment dat aanschaf c.q. vervanging aan de orde is.
d	Erop letten dat alle elektrische apparaten uitstaan wanneer het pand verlaten wordt;	Doorlopende actie
e	Er op te letten dat verlichting uitgezet wordt in ruimten die niet gebruikt worden.	Doorlopende actie

Aansluiting en actieve deelname aan het sectorinitiatief is gebeurd en zal blijven gebeuren.

5. Communicatieplan

Het communicatieplan is geactualiseerd tot de versie 20260224. Alle overlegvormen vanuit het plan worden aantoonbaar uitgevoerd. Op de website zijn de benodigde documenten gepubliceerd. Internetpublicatie op CO2-publicatieladder.nl (voorheen SKAO) is gedaan en ook de externe versie van dit verslag zal gepubliceerd worden.

6. Conclusie

Saled Nederland blijft vallen onder de noemer "kleine organisatie" in de zin van de CO2-prestatieladder qua CO2-uitstoot. Er is sprake van een lichte daling van de CO2-uitstoot

ten opzichte van de uitstoot in 2023 per FTE. Besproken wordt of er acties mogelijk zijn op ondanks de groei van de onderneming nog meer reductie te realiseren.

De nodige acties zijn opgestart om het energieverbruik en de uitstoot te verminderen en deze zullen de komende maanden verder uitgevoerd worden.